



Movilidad Sostenible y Turismo: Proyecto SETCOM.

Ávila 9 de noviembre de 2010

AGENDA


- **PROYECTO SETCOM: ENERGÍA SOSTENIBLE EN EL SECTOR TURISMO**
- **MOVIMIENTOS TURÍSTICOS DE LOS ESPAÑOLES**
- **MOVILIDAD SOSTENIBLE**
- **LOS GRANDES CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD**
- **POLÍTICAS DE MOVILIDAD**



SETCOM

- PROYECTO EUROPEO **SETCOM**: ENERGÍA SOSTENIBLE EN EL SECTOR TURISMO
- ESTÁ ENMARCADO EN EL ÁMBITO DEL PLAN DE ACCIÓN DE LA U.E. PARA UN TURISMO EUROPEO MÁS SOSTENIBLE
- PARTICIPA LA **DIPUTACIÓN DE ÁVILA A TRAVÉS DE LA AGENCIA PROVINCIAL DE LA ENERGÍA DE ÁVILA (APEA)**
- FORMA PARTE DEL PROGRAMA DE ENERGÍA INTELIGENTE PARA EUROPA



Intelligent Energy  Europe

SETCOM

- PRESUPUESTO DE 1.383.589 €, 75% COFINANCIADO POR LA AGENCIA EJECUTIVA DE ENERGÍA INTELIGENTE
- COMENZÓ EN OCTUBRE 08 CON UNA DURACIÓN DE 30 MESES
- OBJETIVO: CONCIENCIAR A LOS AGENTES INVOLUCRADOS EN EL SECTOR TURÍSTICO SOBRE LA NECESIDAD DE UN USO RACIONAL Y SOSTENIBLE DE LA ENERGÍA QUE INCLUYA SUS AHORRO, UTILIZACIÓN DE EQUIPOS EFICIENTES Y UTILIZACIÓN DE FUENTES DE ENERGÍA RENOVABLE
- SETCOM ES UNA INICIATIVA INTERNACIONAL EN LA QUE PARTICIPAN 11 SOCIOS DE PAISES EUROPEOS. ESTÁ COORDINADA POR LA CÁMARA DE COMERCIO DE POSTDAM



SETCOM

- **5 SEMINARIOS**
 - EFICIENCIA ENERGÉTICA Y FUENTES DE ENERGÍA RENOVABLE EN HOTELES
 - EFICIENCIA ENERGÉTICA Y FUENTES DE ENERGÍA RENOVABLE EN BAÑOS Y SPA ´ S
 - EFICIENCIA ENERGÉTICA Y FUENTES DE ENERGÍA RENOVABLE EN CAMPINGS Y CASAS RURALES
 - EFICIENCIA ENERGÉTICA Y FUENTES DE ENERGÍA RENOVABLE EN RESTAURANTES
 - TRÁFICO SOSTENIBLE EN EL SECTOR TURÍSTICO
- **13 AUDITORÍAS ENERGÉTICAS A CASAS RURALES Y HOTELES DE LA PROVINCIA DE ÁVILA**



2erreINGENIERIA

Frío Industrial • Aire Acondicionado • Telecomunicaciones • Energías Renovables

Movimientos Turísticos



- LA MOVILIDAD, ENTENDIDA COMO LA NECESIDAD O DESEO DE LOS CIUDADANOS DE MOVERSE , ES UN DERECHO SOCIAL QUE ES NECESARIO PRESERVAR Y GARANTIZAR DE FORMA IGUALITARIA

- TODOS LOS SERES HUMANOS TIENEN DERECHO A QUE SE ESTABLEZCAN LAS CONDICIONES NECESARIAS PARA QUE EL ESPACIO URBANO E INTERURBANO SEA APTO Y EQUITATIVO PARA LA MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS

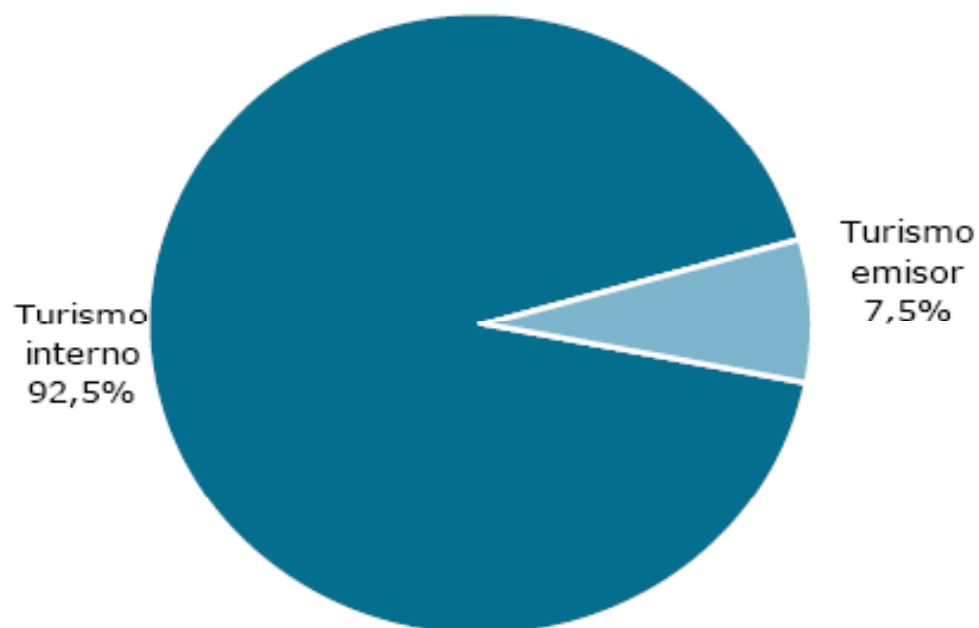


iiii 171 Millones de desplazamientos iiii

Movimientos Turísticos

Viajes de los residentes en España según destino

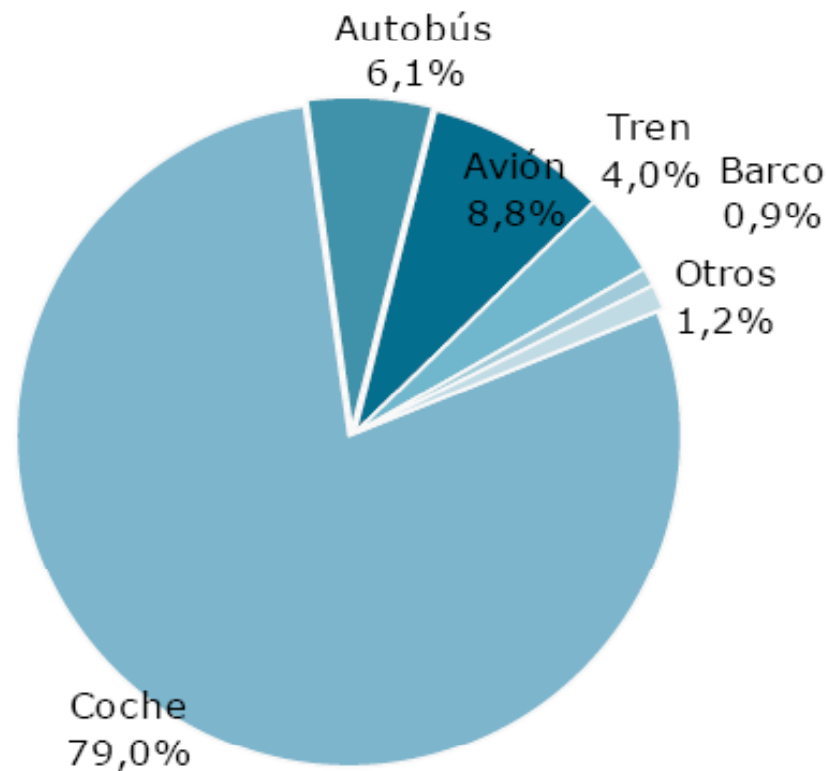
% sobre total viajes. Año 2009



Movimientos Turísticos

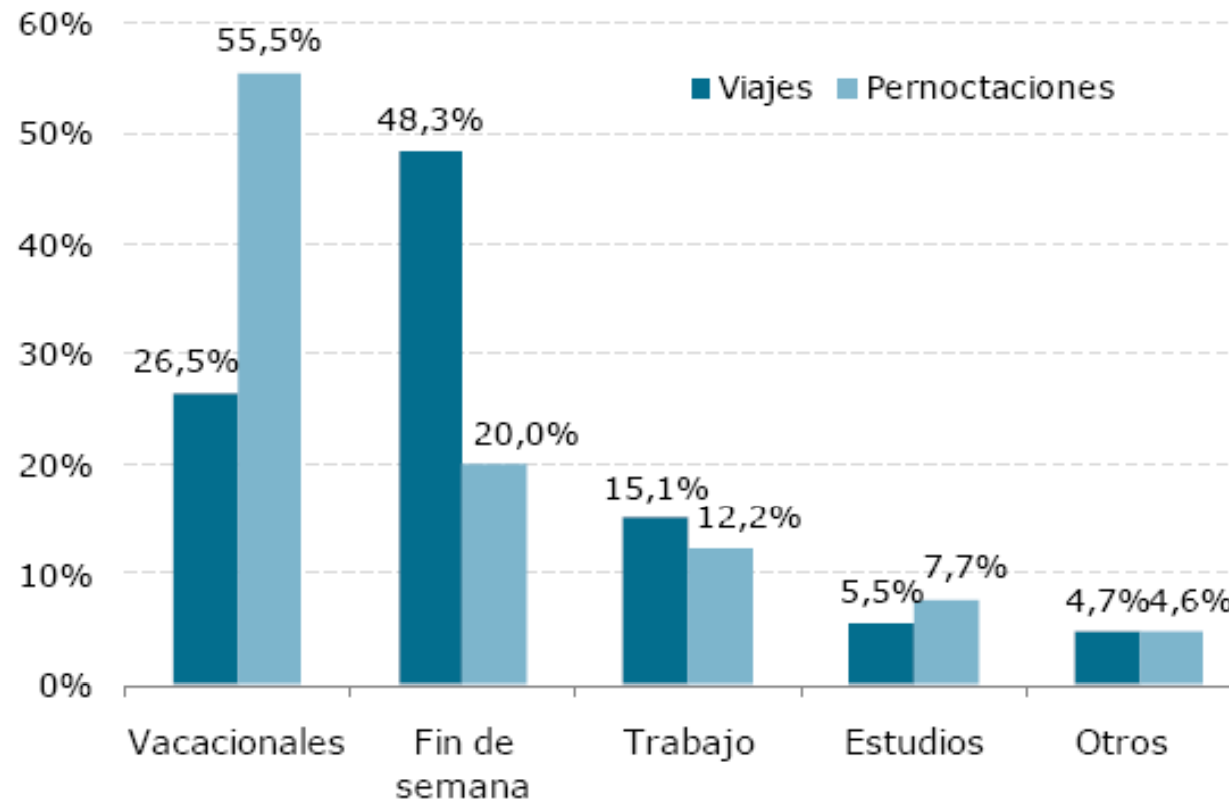
Viajes según medio de transporte utilizado

% sobre total viajes. Año 2009



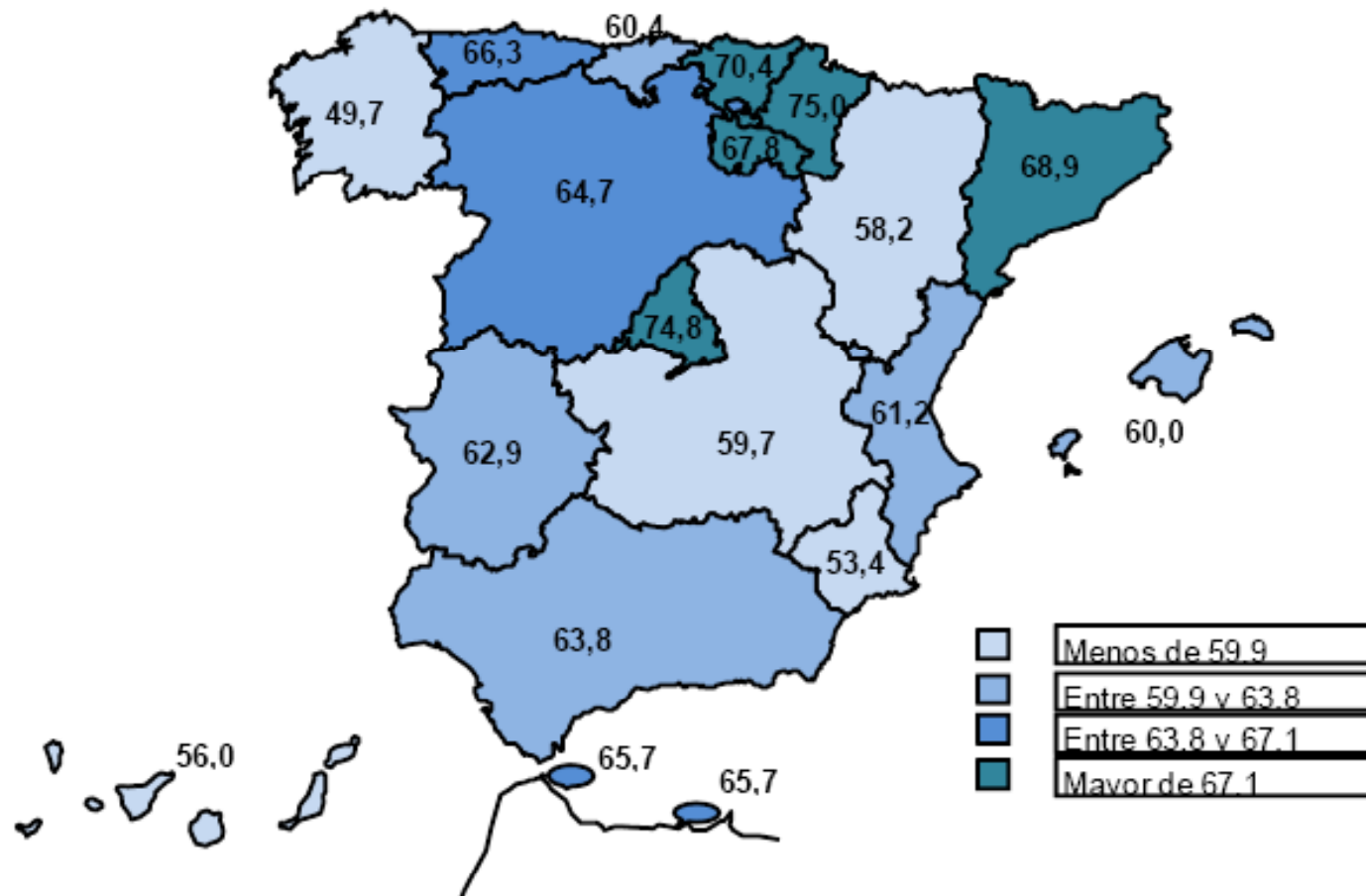
Movimientos Turísticos

Viajes y pernoctaciones según tipo de viaje
% sobre total viajes y pernoctaciones. Año 2009



Movimientos Turísticos

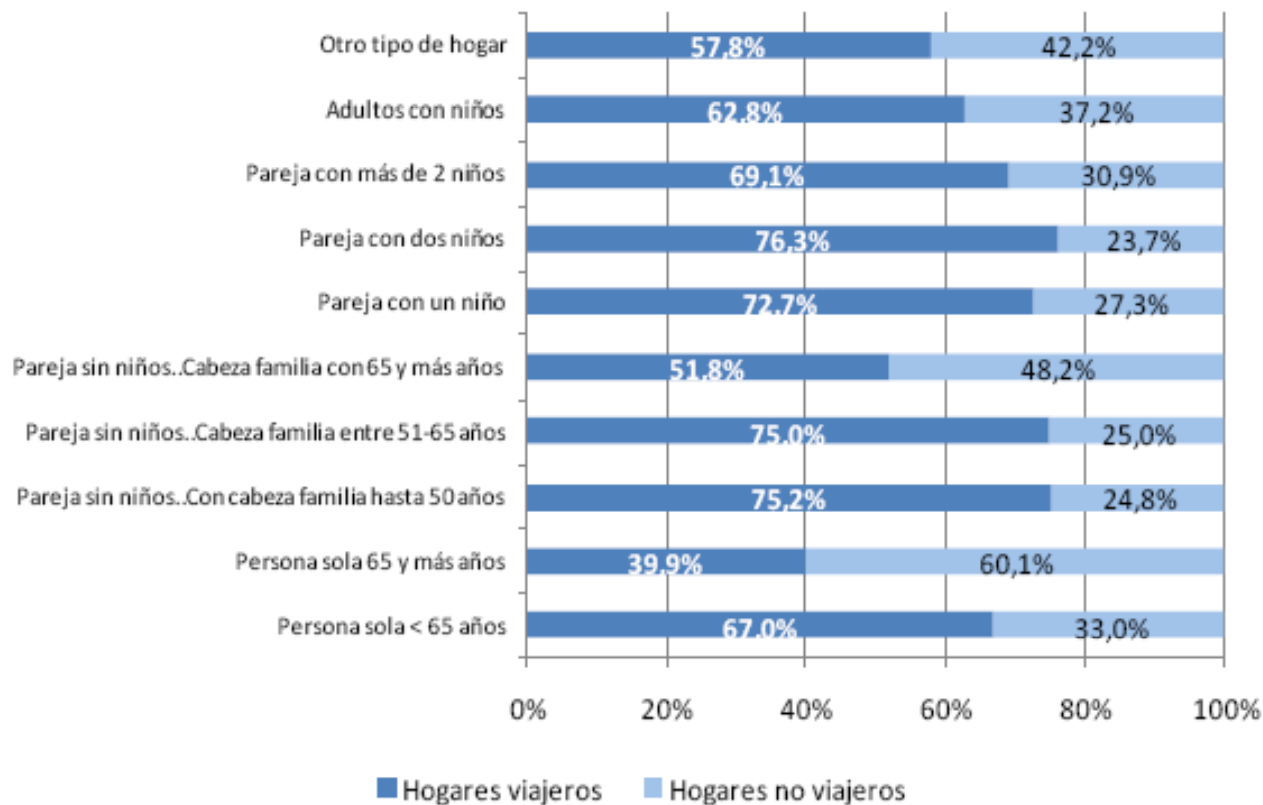
Porcentaje de hogares viajeros por comunidad autónoma
% sobre total hogares de cada CCAA. Año 2009



Movimientos Turísticos

Hogares viajeros y no viajeros según composición

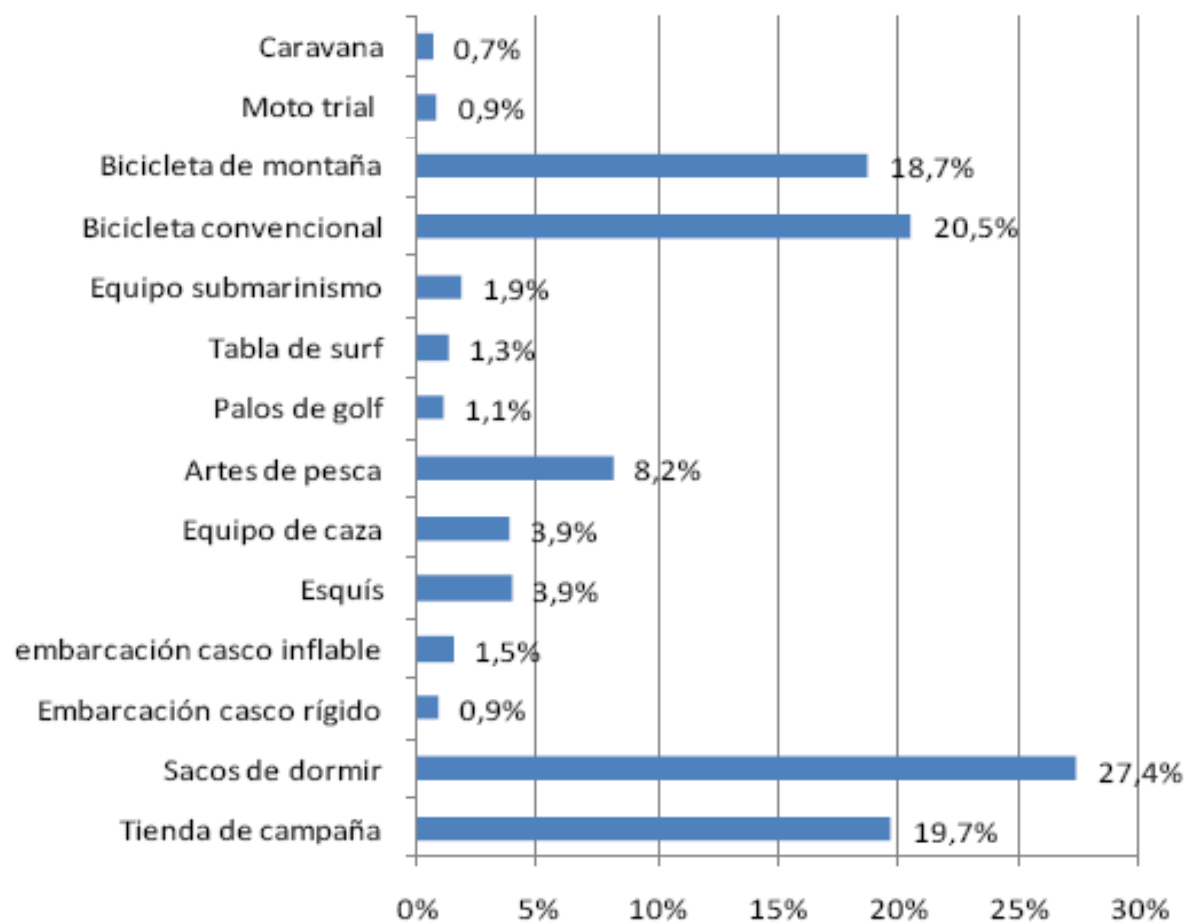
% sobre total hogares por composición. Año 2009



Movimientos Turísticos

Equipamiento turístico de los hogares

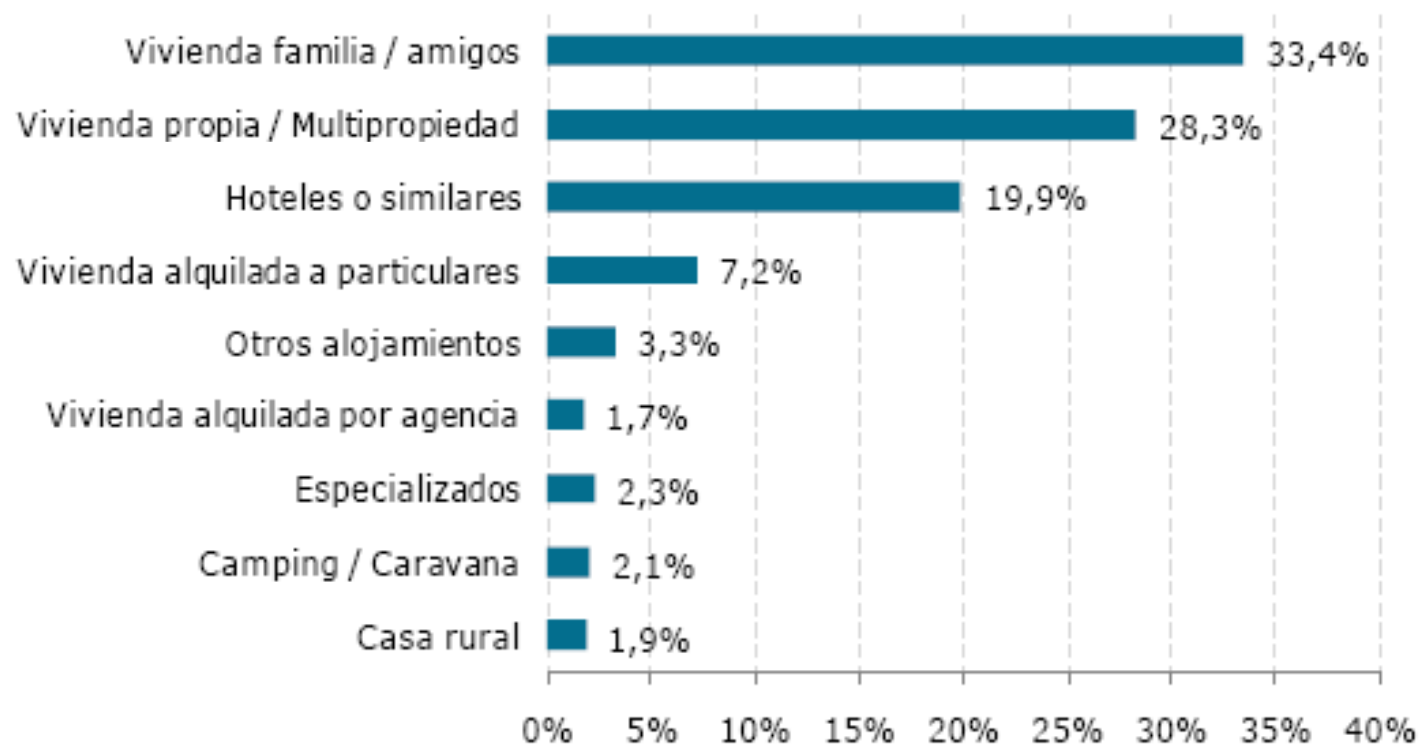
% sobre total hogares. Año 2009



Movimientos Turísticos

Viajes según tipo de alojamiento utilizado

% sobre total viajes. Año 2009

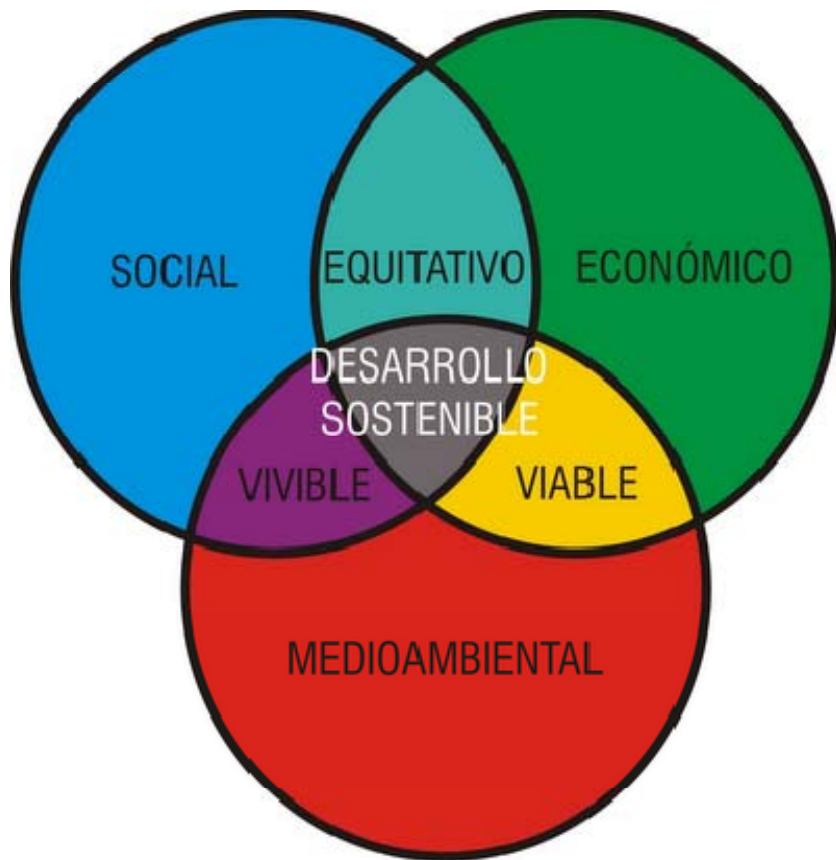


Movilidad Sostenible



- **EQUILIBRIO ENTRE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**
- **PERMITE A LOS CIUDADANOS DISFRUTAR DE LAS CIUDADES**
- **DESPLAZAMIENTOS SEGUROS**
- **ECONOMÍA DE TIEMPO Y ENERGÍA**
- **PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE, COHESIÓN SOCIAL Y EL DESARROLLO ECONÓMICO**

Movilidad Sostenible



LOS TRES PILARES DEL DESARROLLO SOSTENIBLE :

- PROGRESO ECONÓMICO
- JUSTICIA SOCIAL
- PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Movilidad Sostenible



ACCESIBILIDAD: DOS ENFOQUES

- **FACILIDAD DE DESPLAZAMIENTO:** CONDUCE A REFORZAR PERMANENTEMENTE LAS INFRAESTRUCTURAS

- **ACCESIBILIDAD = PROXIMIDAD:** MENOR Y MAS AUTÓNOMO SEA EL DESPLAZAMIENTO



POLÍTICAS DE CREACIÓN DE PROXIMIDAD

ACERCAR LAS GRANDES UNIDADES DE SERVICIOS Y EQUIPAMIENTOS HASTA EL RADIO DE ACCIÓN QUE TIENEN LAS PERSONAS CAMINANDO O EN BICICLETA

Movilidad Sostenible

- **LA MOVILIDAD ES UN MEDIO PARA PERMITIR EL ACCESO**
- **ALCANZAR EL DESTINO CON SEGURIDAD, COMODIDAD E IGUALDAD DE LA FORMA MAS AUTÓNOMA Y RÁPIDA POSIBLE**
- **MOVILIDAD \neq TRANSPORTE**
- **SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS DE TRÁFICO NO ES SOLUCIONAR LA MOVILIDAD URBANA**
- **LAS POLÍTICAS DE MOVILIDAD DEBEN OFRECER SOLUCIONES A TODOS LOS CIUDADANOS:** PEATONES, CICLISTAS, PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, AUTOMOVILISTAS

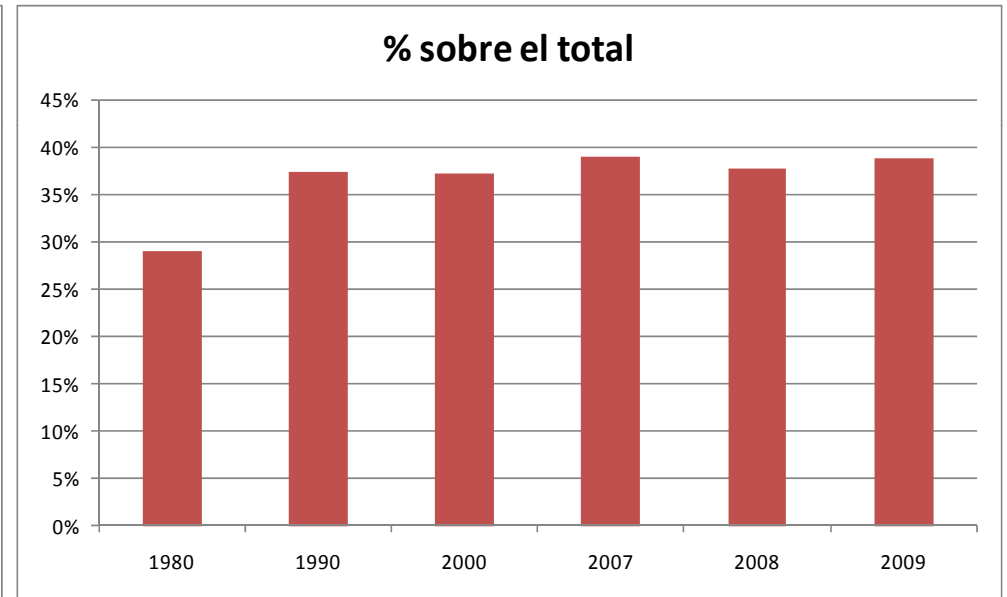
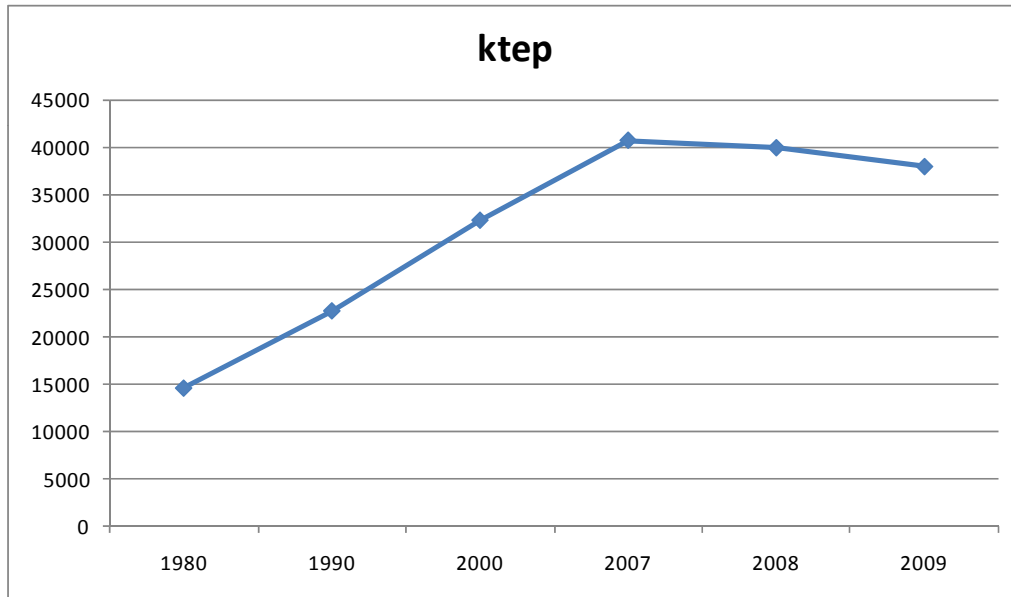
CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD



- **EL MODELO ACTUAL DE MOVILIDAD ESTÁ DOMINADO POR LA “CULTURA DEL COCHE”**
- **CONDICIONADA POR UN MODELO DE CIUDAD DE CARÁCTER EXPANSIVO**
- **CONGESTIÓN CRÓNICA DEL TRÁFICO**
- **CONTAMINACIÓN Y DETERIORO DE LA SALUD**
- **DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE**
- **RUIDOS Y EL SEDENTARISMO**
- **EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO**

CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD

CONSUMO DE ENERGÍA



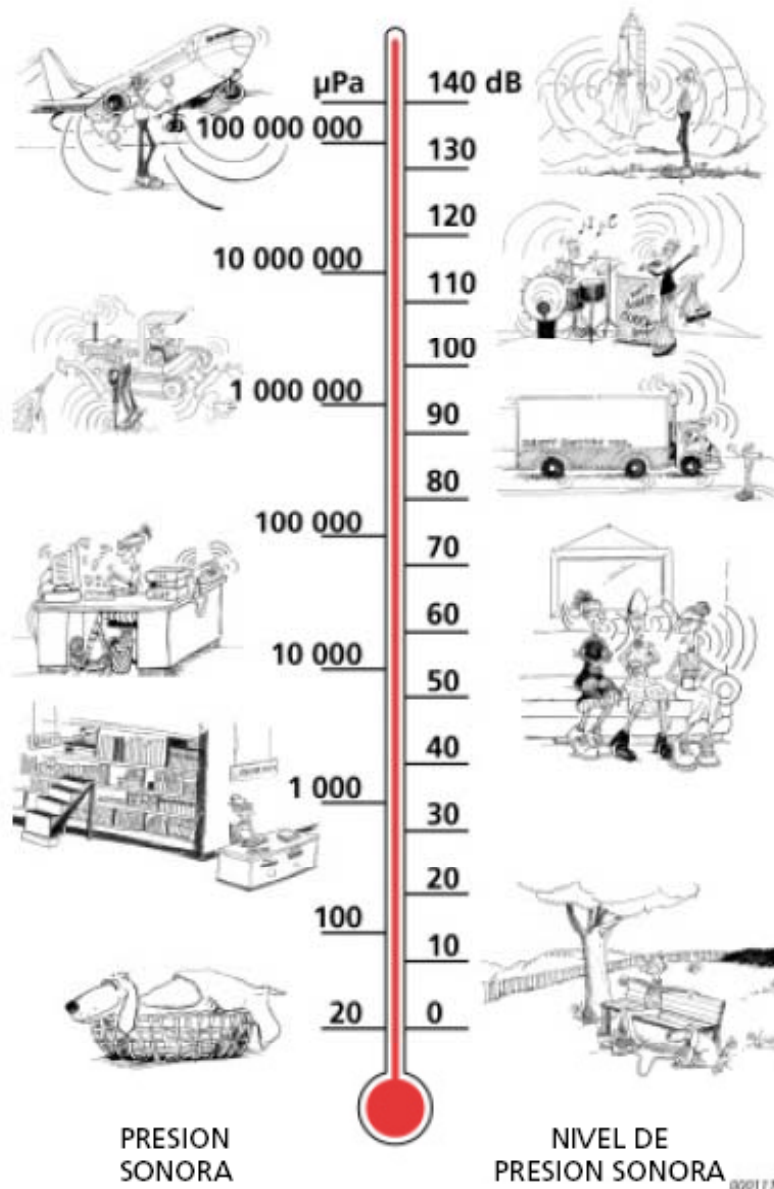
CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA



- **EL TRANSPORTE GENERA MAS DEL 25% DE LAS EMISIONES TOTALES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)**
- **ES LA PRINCIPAL FUENTE DE EMISIÓN DE ÓXIDOS DE NITRÓGENO (34,2 % DEL TOTAL)**
- **EN LAS CIUDADES ES RESPONSABLE DE MAS DEL 80% DE LAS EMISIONES CONTAMINANTES (EL 83% DE ÉSTAS ESTÁ PRODUCIDAS POR LOS COCHES)**

CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD



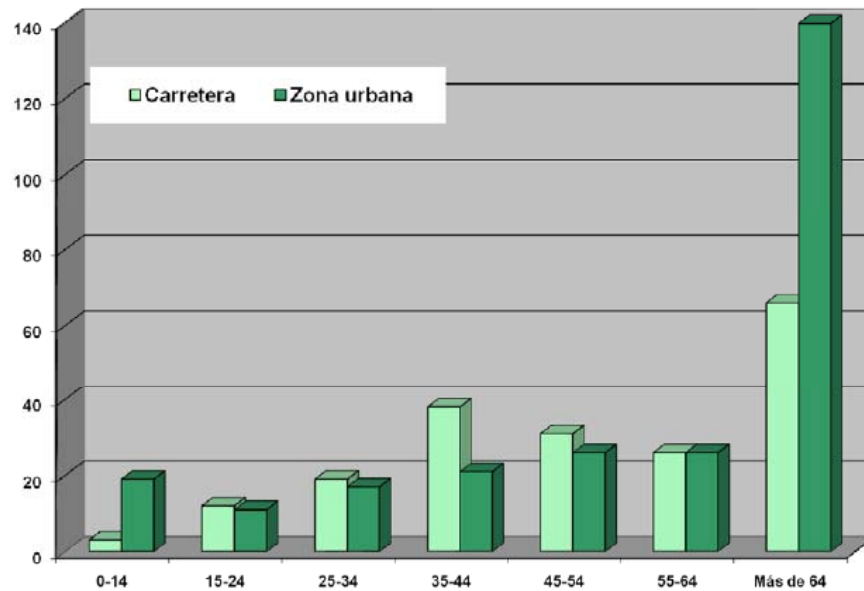
RUIDO

- **EL RUIDO REPERCUTE EN LA CALIDAD DE VIDA:** DORMIR, DESCANSAR, ESTUDIAR O COMUNICARSE
- **OCASIONA TRANSTORNOS FÍSICOS:** DISMINUCIÓN DE AUDICIÓN, AUMENTO PRESIÓN ARTERIAL, ENFERMEDADES DE CORAZÓN
- **LOS EFECTOS DEL RUIDO SE POTENCIAN CON LOS FACTORES AMBIENTALES COMO LOS CONTAMINANTES ATMOSFÉRICOS**

CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD

PEATONES POR GRUPOS DE EDAD AÑO 2009

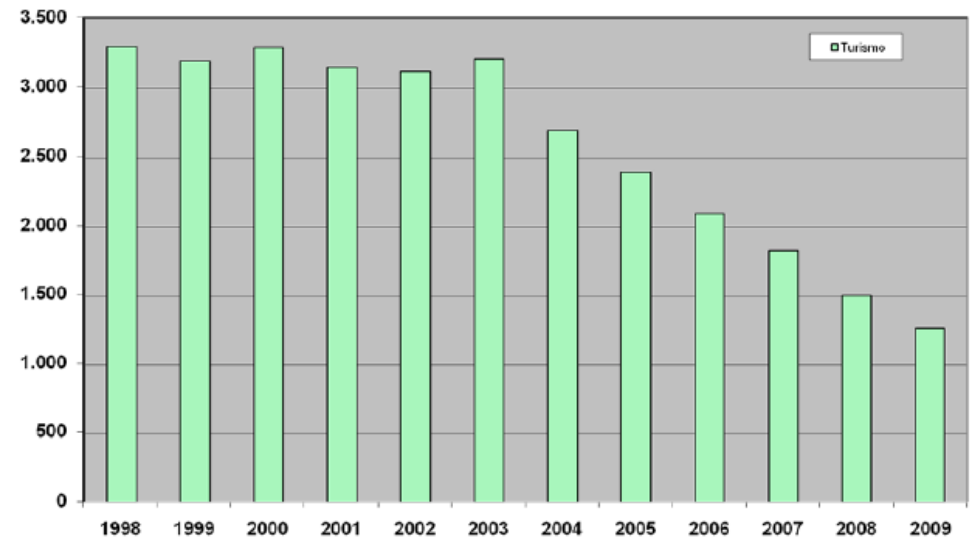
Distribución de peatones muertos según zona



- EN LA UE DOS DE CADA TRES ACCIDENTES (66%) DE PRODUCEN EN ZONAS URBANAS

ACCIDENTES Y SEGURIDAD

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE MUERTOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS



CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD

CONSUMO DE ESPACIO Y EFECTO BARRERA



- **EL AUTOMÓVIL PRIVADO SUPONE LA OCUPACIÓN CRECIENTE DE ESPACIO PÚBLICO PARA CIRCULACIÓN Y APARCAMIENTO**
- **CON EL 35% DE DESPLAZAMIENTOS PRIVADOS LOS AUTOMOVILISTAS OCUPAN EL 70% DEL ESPACIO VIARIO**
- **UN RECORRIDO EN COCHE CONSUME 90 VECES MAS ESPACIO QUE REALIZADO EN METRO O CERCANIAS Y 20 MAS QUE REALIZADO EN AUTOBÚS**

CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD

EXCLUSIÓN SOCIAL

SALUD Y CALIDAD DE VIDA

EL VERDADERO COSTE DEL TRANSPORTE

POLITICAS DE MOVILIDAD

LA POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURAS vs POLÍTICA DE OFERTA



VS



POLITICAS DE MOVILIDAD



POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURAS

- **CONSIDERA LA CONGESTIÓN DE TRÁFICO UNA SITUACIÓN ANÓMALA**
- **CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS**
- **GENERA UN TRÁFICO ADICIONAL O TRÁFICO INDUCIDO QUE ABSORBE A MEDIO PLAZO ENTRE EL 50 Y EL 90% DE LA NUEVA OFERTA DE CAPACIDAD**

POLITICAS DE MOVILIDAD

POLÍTICA DE OFERTA



- **BUSCAN APROVECHAR AL MÁXIMO EL RENDIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES**
- **REVITALIZAR EL TRANSPORTE COLECTIVO**
- **REDUCIR LA DEMANDA DE VIARIOS**

POLITICAS DE MOVILIDAD

POLÍTICA DE OFERTA

- **CARRILES BUS**
- **VAO**
- **CARRILES REVERSIBLES**
- **GESTIÓN SEMAFÓRICA ACTIVA**
- **SISTEMAS DE INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL**
- **SISTEMAS DE GUIADO**
- **GESTIÓN DINÁMICA DE LA VELOCIDAD**

POLITICAS DE MOVILIDAD

POLÍTICAS DE DEMANDA O DE GESTIÓN DE LA DEMANDA



ESTRATEGIAS COMBINADAS DE ESTÍMULO Y DISUASIÓN

POLITICAS DE MOVILIDAD

POLÍTICAS DE DEMANDA O DE GESTIÓN DE LA DEMANDA

Ciudad en Movimiento
con cultura ciudadana

PICO Y PLACA
Toda la ciudad

	MOTOS CON EL PRIMER NUMERO	CARROS CON EL ÚLTIMO NUMERO
Lunes:	0 - 1	7:30 A.M. - 10:00 A.M.
Martes:	2 - 3	11:00 A.M. - 3:30 P.M.
Miércoles:	4 - 5	8 P.M. - 7:30 P.M.
Jueves:	6 - 7	
Viernes:	8 - 9	

Información al tel: 325 8661

- MEDIDAS DE REGULACIÓN Y ORDENACIÓN:
 - RESTRICCIONES VEHICULARES
 - ZONAS DE ACCESO RESTRINGIDO
 - AMPLIACIÓN DE ZONAS PEATONALES
 - REDUCCIÓN DE CARRILES PARA AUTOMÓVILES

POLÍTICAS DE DEMANDA O DE GESTIÓN DE LA DEMANDA

- **MEDIDAS ECONÓMICAS:**



- COBRO DE TARIFAS Y LIMITACIÓN DE TIEMPOS
- APARCAMIENTOS DISUASORIOS
- TARIFAS INTEGRADAS PARKING + TRANSPORTE PÚBLICO
- PEAJE URBANO
- TARIFAS DE CONGESTIÓN

CONCLUSIONES



- **SETCOM CONSIDERA EL CICLO COMPLETO DE LA REDUCCIÓN DE LA INTENSIDAD ENERGÉTICA EN EL SECTOR TURISMO**
- **LA MOVILIDAD SOSTENIBLE TIENE TRES VERTIENTES: SOCIAL, ECONÓMICO Y MEDIOAMBIENTAL**
- **LA DIFUSIÓN DE LOS CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD GENERARÁ NUEVAS POLÍTICAS**
- **INTEGRAR EL SECTOR TURÍSTICO EN LAS DECISIONES DE MOVILIDAD PROVINCIALES DEBE SER UNA PRIORIDAD**

2erreINGENIERIA

Frío Industrial • Aire Acondicionado • Telecomunicaciones • Energías Renovables

MUCHAS GRACIAS

Avda. de los Hornos Caleros 34
05003 Ávila
Tfno. 920221116
Fax: 920251942

www.2erreingenieria.com

rafael.herrero@2erreingenieria.com